### GUTACHTEN zur ABE Nr. 45593 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55154703 (04. Ausfertigung)



Seite 1 von 3

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ RCM1 807

Hersteller Rad Center Derkum GmbH

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH

Schleidener Straße 33 53919 Weilerswist-Derkum QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RCM1 RCM1 807 Тур Radgröße 8 J x 17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D3	RCM1 807 D3/BA25 Ø66,6-Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2150	3/2004
D3	RCM1 807 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	3/2004
X1	RCM1 807 X1/BA22 N40 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	20	790	2150	7/2003
W5	RCM1 807 W5/ohne Ring	5/120/72,6	34	820	2270	3/2005
W5	RCM1 807 W5/ohne Ring	5/120/72,6	40	820	2270	7/2003
X1	RCM1 807 X1/BA23 N41 Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	20	790	2150	7/2003

## Kennzeichnung

**KBA-Nummer** 45593 Herstellerzeichen **RCD** Radtyp und Ausführung RCM1 807 Radgröße 8Jx17H2 Einpreßtiefe ET (s.o.) Gießereikennzeichen **JAW** Herkunftsmerkmal

Herstellungsdatum Monat und Jahr

# Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 45593 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55154703 (04. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx17H2 Typ RCM1 807

Hersteller Rad Center Derkum GmbH



Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe	Statische
		(mm)	Radlast
			(kg)
5/120	205/40R17	20	790
5/120	205/40R17	40	820
5/112	205/40R17	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,28 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

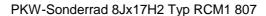
entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### GUTACHTEN zur ABE Nr. 45593 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55154703 (04. Ausfertigung)



Rad Center Derkum GmbH



ÜV Rheinland Group

Seite 3 von 3

## **Anlagen**

Hersteller

Prüfgegenstand

Beschreibung	-	17.07.03
	mit Änderung vom	07.06.04
Zentrierringzeichnung	wfv-6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	S1 0474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	08.11.95
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Radzeichnung	20.0001.451.03	23.06.03
-	mit Änderung vom	01.09.03
Radzeichnung	RCM1 807	19.05.03
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02
Radzeichnung	RCM1 807 112/5-35	27.04.04
Zentrierringzeichnung	BA 25	02.02.04
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
0	mit Änderung vom	10.01.05
Radzeichnung	RCM1-807 5/120-34	01.03.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Dezember 2005



Bohlander 00088068.DOC