

Auftraggeber Rad Center Derkum GmbH
Schleidener Straße 33
53919 Weilerswist-Derkum
QM-Nr.: QA 05 100 02086

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RCM1
Typ RCM1 807
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- ϕ (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| D3 | RCM1 807 D3/BA25 $\phi 66,6$ - $\phi 57,1$ | 5/112/57,1 | 35 | 750 | 2150 | 3/2004 |
| D3 | RCM1 807 D3/ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 750 | 2150 | 3/2004 |
| X1 | RCM1 807 X1/BA22 N40 $\phi 76,9$ - $\phi 72,6$ | 5/120/72,6 | 20 | 790 | 2150 | 7/2003 |
| W5 | RCM1 807 W5/ohne Ring | 5/120/72,6 | 34 | 820 | 2270 | 3/2005 |
| W5 | RCM1 807 W5/ohne Ring | 5/120/72,6 | 40 | 820 | 2270 | 7/2003 |
| X1 | RCM1 807 X1/BA23 N41 $\phi 76,9$ - $\phi 74,1$ | 5/120/74,1 | 20 | 790 | 2150 | 7/2003 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45593
Herstellerzeichen RCD
Radtyp und Ausführung RCM1 807
Radgröße 8Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen JAW
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/120 | 205/40R17 | 20 | 790 |
| 5/120 | 205/40R17 | 40 | 820 |
| 5/112 | 205/40R17 | 35 | 750 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,28 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|-------------------|----------|
| Beschreibung | - | 17.07.03 |
| | mit Änderung vom | 07.06.04 |
| Zentrierringzeichnung | wfv-6467 | 06.12.00 |
| | mit Änderung vom | 10.04.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 15572 | 02.04.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | S1 0474 | 02.04.01 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3712T21D | 08.11.95 |
| | mit Änderung vom | 12.04.00 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3714T01B | 08.11.95 |
| | mit Änderung vom | 05.04.00 |
| Radzeichnung | 20.0001.451.03 | 23.06.03 |
| | mit Änderung vom | 01.09.03 |
| Radzeichnung | RCM1 807 | 19.05.03 |
| Nabenkappenzeichnung | GT-L60-AFL59.4 | 22.05.02 |
| Radzeichnung | RCM1 807 112/5-35 | 27.04.04 |
| Zentrierringzeichnung | BA 25 | 02.02.04 |
| Zentrierringzeichnung | wfv 6467 | 06.12.00 |
| | mit Änderung vom | 10.01.05 |
| Radzeichnung | RCM1-807 5/120-34 | 01.03.05 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8. Dezember 2005



Bohlander

00088068.DOC